

COMITETUL DE MONITORIZARE A PROGRAMULUI REGIONAL SUD-EST

DECIZIA nr. 40 din 21.10.2025

privind aprobarea criteriilor de eligibilitate și selecție pentru Acțiunea 4.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, apel dedicat Instrumentului Teritorial Integrat (ITI) Delta Dunării

În temeiul prevederilor art 38-40 din Regulamentul (UE) 2021/1060 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European Plus, Fondul de Coeziune, Fondul pentru o Tranziție Justă și Fondul European pentru Afaceri Maritime, Pescuit și Acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru Azil, Migrație și Integrare, Fondului pentru Securitate Internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru Managementul Frontierelor și Politica de Vize

Comitetul de monitorizare a Programului Regional Sud-Est (CM PR SE) 2021-2027 adoptă, prin procedură scrisă, prezenta decizie:

Art. 1. Se aprobă Criteriile de eligibilitate și selecție pentru Acțiunea 4.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, apel dedicat ITI Delta Dunării.

Art. 2. Detalierea criteriilor de eligibilitate și selecție este cuprinsă în Anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

**Luminița MIHAILOV
PREȘEDINTE CM PR SE**

PROGRAMUL REGIONAL SUD-EST 2021-2027

Obiectiv de politică 3 - O Europă mai conectată prin creșterea mobilității

Prioritatea 4 - O regiune accesibilă

Obiectiv Specific 3.2 Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Actiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T

Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T

(arelu ITI Delta Dunării)

Eligibilitatea solicitanților și a partenerilor

- **Eligibilitatea solicitanților**

- A. Unitățile Administrativ-Teritoriale (UAT) Județ, definite conform Ordonanței de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- B. Parteneriate între:
 - UAT Județ(e) și Municipiu(i)/ Oraș(e)/ Comună(e);
 - Două UAT Județ.

În cazul în care traseul drumului județean parcurge municipiu/oraș/comuna, se va încheia un Acord de Parteneriat între UAT Județ și UAT municipiu/oraș/comună, doar dacă proiectul vizează investiții situate pe un teren aflat în proprietatea respectivei localități (de ex. pentru a realiza/moderniza piste de biciclete, trotuare, stații de călători etc).

În cazul proiectelor implementate în parteneriat se va anexa în mod obligatoriu acordul privind implementarea proiectului în parteneriat, încheiat între parteneri, care va prezenta elementele de conținut minime din OUG nr. 133/2021 (inclusiv hotărârile de aprobare a acestuia). În cadrul acestuia vor fi identificate rolurile și responsabilitățile tuturor părților implicate, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului. Se va vedea modelul acordului de parteneriat anexat la ghid – Anexa 3 la prezentul ghid.

Membrii Parteneriatului trebuie să respecte criteriile de eligibilitate și selecție pe tot parcursul procesului. Criteriile de eligibilitate a solicitantului se aplică fiecărui partener din cadrul acordului de parteneriat, după cum este indicat în cadrul secțiunilor din prezentul ghid.

Nota! Referitor la parteneriate:

- Liderul de parteneriat trebuie să fie reprezentat în mod obligatoriu de UAT Județ;
 - Criteriile de eligibilitate a solicitantului se aplică fiecărui partener din cadrul acordului de parteneriat, după cum este indicat în cadrul prezentei secțiuni;
 - Nu există restricții cu privire la numărul partenerilor;
 - Liderul parteneriatului se va indica clar în toate documentele aferente proiectului;
 - În scopul constituirii parteneriatelor se încheie un Acord de parteneriat în scopul implementării proiectului – conform modelului orientativ din Ghidul specific (Anexa 3). Acordul de parteneriat va stabili modalitatea de participare la cofinanțarea proiectului, atât pentru cheltuielile eligibile, cât și pentru cele neeligibile, modalitatea de cooperare între parteneri, atât în timpul cât și ulterior implementării proiectului, pe durata operării obiectivului de investiție. Partenerii vor respecta întru totul legislația specifică și pe cea generală, inclusiv pe cea în domeniul achizițiilor publice, a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.
- **Solicitantul/ Membrii parteneriatului, precum și reprezentanții legali ai acestora care își exercită atribuțiile de drept îndeplinesc condițiile de eligibilitate, respectiv nu se încadrează în situațiile de excludere (la depunerea cererii de finanțare și în etapa contractuală) prezentate în Declarația unică**
 - **Drepturi asupra imobilului obiect al proiectului, la data depunerii cererii de finanțare, precum și pe o perioadă de minim 5 ani de la data plății finale (așa cum reiese din documentele depuse) – drepturi reale pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, în conformitate cu legislația în vigoare.**

Solicitantul la finanțare trebuie să demonstreze existența dreptului real invocat asupra imobilului pe care se propune a se realiza investiția în cadrul cererii de finanțare, conform legislației în vigoare¹.

Aceste drepturi asupra imobilelor trebuie să confere solicitantului dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, în conformitate cu legislația în vigoare la data emiterii Autorizației de construire. Definirea drepturilor reale anterior menționate se realizează în conformitate cu prevederile Codului Civil și cu legislația aplicabilă.

În cazul dreptului de administrare, se face referire la dreptul de administrare ca drept real aferent proprietății publice, prevăzut de art. 866 și urm. din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În extrasul de carte funciară trebuie înscris dreptul de administrare încă de la depunerea cererii de finanțare.

În cazul dreptului administrare temporară, pentru acele situații în care solicitantul, inclusiv partenerul, nu are posibilitatea obținerii dreptului de proprietate, de administrare sau de suprafață, după caz (spre exemplu, în conformitate cu prevederile art. 25, alin. (8) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare sau art. XII din OUG 171/2022).

- conform prevederilor art. 25 alin. (8) din *Legea apelor* nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în scopul implementării acestor proiecte se conferă beneficiarilor proiectelor un drept legal de administrare temporară asupra terenurilor din domeniul public al apelor, fără a face anterior dovada deținerii terenului, exclusiv pe durata implementării și monitorizării proiectelor prevăzute în contractele de finanțare. Dreptul de administrare temporară asupra terenurilor se înscrie în cartea funciară și se radiază din cartea funciară la solicitarea beneficiarilor publici care implementează proiecte. Dreptul de administrare temporară încetează odată cu finalizarea duratei de implementare sau, după caz, finalizarea duratei de monitorizare a proiectului. Dreptul legal de administrare temporară se consemnează în avizul de gospodărire a apelor și încetează la data finalizării duratei de implementare sau, după caz, la data finalizării duratei de monitorizare a proiectelor.
- conform prevederilor art. XII alin. (1) din OUG 171/2022, în scopul implementării acestor proiecte, se conferă beneficiarilor proiectelor un drept legal de administrare temporară asupra terenurilor din domeniul public al statului, constituit pe baza unui protocol de delegare încheiat între administratorul de drept și beneficiarul proiectului, exclusiv pe durata implementării și monitorizării prevăzută în contractele de finanțare aferente proiectelor. Dreptul de administrare temporară asupra terenurilor se înscrie în cartea funciară și se radiază din cartea funciară, la solicitarea beneficiarilor care implementează proiectele. Dreptul de administrare temporară încetează odată cu finalizarea duratei de implementare sau, după caz, finalizarea duratei de monitorizare a proiectului. Prin protocolul de delegare se stabilesc: denumirea și datele de identificare ale părților protocolului; obiectul protocolului, respectiv dreptul de administrare temporară delegat în favoarea beneficiarului; durata protocolului și a dreptului de administrare temporară; drepturi și obligații ale beneficiarului, cu respectarea regimului categoriei de folosință a terenului, conform legislației incidente; situația și delimitarea terenului care face obiectul protocolului și datele de identificare ale acestuia; starea în care se află terenul; obligații ale implementatorului privind respectarea regulilor de eligibilitate ale finanțatorului și privind obligativitatea asigurării pistei de audit și asigurarea disponibilității documentelor, în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare; alte

¹ în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ, ale Legii nr. 287/2009 din 17 iulie 2009 -Codul Civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile OUG 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021-2027

categorii de informații necesare pentru delegarea dreptului de administrare temporară și implementarea proiectului.

- Conform art. XII alin. (5) dacă prin implementarea proiectului de infrastructură s-au generat active, respectiv bunuri care nu fac obiectul activității administratorului de drept stabilit conform legii, protocoalele de delegare prevăzute la alin. (1) se pot încheia pe perioada existenței activelor sau bunurilor generate ca urmare a implementării proiectului. Pe perioada în care s-a delegat dreptul de administrare temporară, autoritățile administrației publice locale exercită atribuțiile specifice calității de administrator, respectiv desfășoară activități de mentenanță/reparații/investiții și alte categorii de activități și suportă din bugetele proprii cheltuielile generate de aceste activități.

Demararea exproprierilor pentru cauza de utilitate publică

La data depunerii cererii de finanțare se poate accepta depunerea documentelor justificative privind inițierea procedurii de expropriere pentru terenurile afectate de intervențiile necesare, respectiv hotărârea autorității publice privind declanșarea procedurii de expropriere, urmând ca în termen de maxim un an de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare să fie depuse actele doveditoare ale dreptului de proprietate (decizia de expropriere și extrasul de carte funciară din care să reieasă intabularea imobilului/imobilelor), în caz contrar contractul fiind reziliat.

Notă! Imobilul/imobilele (în conformitate cu prezentul criteriu de eligibilitate) care fac obiectul proiectului, care implică execuția de lucrări de construcții, îndeplinește/îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- să fie libere de orice sarcini sau interdicții ce afectează implementarea operațiunii;
- să nu facă obiectul unor litigii având ca obiect dreptul invocat de către solicitant pentru realizarea proiectului, aflate în curs de soluționare la instanțele judecătorești;
- să nu facă obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun;
- să nu facă obiectul revendicărilor potrivit unor legi speciale în materie sau dreptului comun.

Imobilul este definit conform Legii nr. 7/1996 a cadastrului și a publicității imobiliare, cu modificările și completările ulterioare, și prin acest termen se înțelege terenul, cu sau fără construcții, de pe teritoriul unei unități administrativ-teritoriale, care se identifică printr-un număr cadastral unic.

Pentru elementele de mai sus, nu vor conduce la respingerea cererii de finanțare din procesul de evaluare, selecție și contractare, acele limite ale dreptului de proprietate care nu sunt incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. servituți legale, servitutea de trecere cu piciorul etc).

Fiecare caz în parte va fi analizat la nivelul AM PR SE, în cadrul etapei de verificare a conformității administrative și eligibilității. Garanțiile reale asupra imobilelor (ex. ipoteca etc.) sunt considerate incompatibile cu realizarea proiectelor de investiții în cadrul PR SE 2021-2027.

Notă! Pentru cazuri particulare, vor fi acceptate și alte documente legale (Legi, Ordonanțe, Hotărâri de Guvern, Ordine ale Miniștrilor, Hotărâri ale Consiliilor Locale sau Județene, etc.) prin care să se dovedească deținerea drepturilor menționate mai sus (după caz), precum și dreptul de execuție a lucrărilor.

De asemenea, în scopul realizării investițiilor de interes și utilitate publică se pot încheia Protocoale cu alte instituții - Apele Române, CFR SA, CNAIR, etc.- în cazul în care este necesar, în conformitate cu legislația în vigoare. De ex, solicitantul poate încheia un protocol privind utilizarea terenurilor din domeniul public al apelor, cu Administrația Națională „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de apă conform prevederilor art. 25 alin. (5) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare. Conținutul – cadru al acestui protocol este aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1.708 din 10

septembrie 2020, cu modificările și completările ulterioare. În acest caz, ANAR nu are calitatea de partener în proiect. Aceste instituții nu vor fi parteneri în cadrul proiectului.

Pentru toate proiectele de investiții publice, solicitantul are obligația, în condițiile și la termenele din Ghidul Solicitantului, în etapa de contractare, respectiv nu mai târziu de semnarea contractului de finanțare, de a face dovada unui drept real fără sarcini asupra bunurilor imobile care fac obiectul cererii de finanțare. În situația în care, în etapa de contractare, beneficiarul nu demonstrează că este titularul dreptului real principal cererea de finanțare poate fi respinsă.

Dreptul de proprietate, respectiv drepturile reale, după caz, nu pot fi grevate de sarcini, nu pot face obiectul unor garanții, cesionări și nici a unei alte forme de sarcini care ar putea afecta dreptul de proprietate, respectiv dreptul real, după caz, al solicitantului pe perioada de implementare și/sau perioada în care este asigurat caracterul durabil, reglementat la art. 65 din Regulamentul (UE) 2021/1060, cu modificările și completările ulterioare, al proiectului care face obiectul contractului de finanțare, după caz.

- **Solicitantul/partenerii va trebui să dovedească că poate să asigure caracterul durabil al investiției în conformitate cu art. 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 2021/ 1060**

Perioada pentru care este conferit dreptul asupra imobilului obiect al proiectului solicitanților eligibili și/sau partenerilor acestora trebuie să fie acoperitoare pentru durată menționată la articolul 65 din RDC în vederea asigurării caracterului durabil al investiției, respectiv o perioadă de cinci ani de la data efectuării plății finale în cadrul contractului de finanțare. Această perioadă se va calcula estimativ, luându-se în considerare perioada derulării procesului de evaluare, selecție și contractare, perioada de implementare a proiectului și respectiv data efectuării plății finale, la care se adaugă perioada de 5 ani anterior menționată.

Solicitantul, în cazul în care va primi finanțare din PR SE 2021-2027, pentru investiții în infrastructură, trebuie ca în perioada de durabilitate:

- să mențină investiția realizată (asigurând mentenanța și serviciile asociate necesare);
- să nu realizeze o modificare asupra calității date de dreptul real detinut asupra infrastructurii, decât în condițiile prevăzute în contractul de finanțare;
- să nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale investiției. Aceste elemente constituie clauze de reziliere a contractelor de finanțare.

Notă! Din documentele privind dreptul real asupra imobilului trebuie să reiasă faptul că acesta este menținut pe toată perioada de durabilitate a investiției, în conformitate cu prevederile articolului 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 2021/ 1060.

Prin perioada de durabilitate a proiectului se înțelege perioada de menținere obligatorie a investiției după finalizarea implementării proiectului (minimum 5 (cinci) ani de la efectuarea plății finale). Prin perioada de implementare a proiectului se înțelege perioada în care se finalizează toate activitățile aferente proiectului. Drepturile anterior menționate sunt acoperitoare pentru investiția propusă a fi realizată în conformitate cu datele din cadrul cererii de finanțare

- **Solicitantul are capacitatea financiară de a asigura:**
 - contribuția proprie la valoarea eligibilă a proiectului (minim 2% din valoarea totală a cheltuielilor eligibile);
 - finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului, unde este cazul;

- resursele financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile;
- resursele financiare necesare asigurării costurilor de funcționare și întreținere a investiției și serviciile asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acesteia, pe perioada de durabilitate a contractului de finanțare.

Eligibilitatea proiectului

- **Încadrarea proiectului și a activităților sale privind investițiile în acțiunile specifice sprijinite în cadrul Obiectivului Specific**

Pentru a fi eligibil, proiectul trebuie să se încadreze în obiectivele priorității de investiții finanțate prin PR SE 2021-2027, nefiind eligibile proiectele care nu se încadrează în activitățile specifice propuse a fi finanțate prin PR SE 2021-2027, Obiectiv Specific 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunea 4.1 - Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, apel dedicat arealului ITI Delta Dunării.

Tipuri de activități eligibile în cadrul apelului:

- Modernizarea și reabilitarea drumurilor județene (pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți - creșterea siguranței rutiere, portanței etc) care asigură conectivitatea, directă (DJ/trasee compuse din mai multe DJ legate direct) sau indirectă (DJ/trasee legate de rețea prin intermediul unui DN modernizat) cu rețeaua TEN-T, inclusiv prin:

- construirea/modernizarea/reabilitarea sensurilor giratorii, pasarelelor pietonale, a pasajelor rutiere, poduri și podețe, acces la proprietăți - aflate în domeniul public, precum și a stațiilor pentru transport public pe traseul DJ;
- construirea lucrărilor noi de artă ca parte a DJ, în funcție de soluțiile tehnice propuse;
- realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru participanții la trafic sau măsuri pentru creșterea siguranței rutiere precum: măsuri de siguranță pasivă (atenuatori de impact și parapete de ghidare), semnalizarea acustică și vizuală a sectoarelor de drum periculoase și obstacolelor prin utilizarea energiei verzi (benzi rezonatoare, limitatoare de viteză etc.), construire de pasaje denivelate, construire/amenajare de sensuri giratorii;
- măsuri de prevenire a incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică (pasaje, tunele, casete betonate, canale pentru amfibieni etc.), construirea pasarelelor pietonale, acțiuni pentru siguranța rutieră pentru pietoni și bicicliști etc;
- realizarea de investiții specifice destinate mediului și rezilienței la măsuri climatice (în special plantări de aliniamente de arbori și arbuști în exteriorul amprizei drumului), precum și măsuri de reducerea impactului asupra ariilor protejate prin realizarea, refacerea coridoarelor ecologice în scopul asigurării conectivității laterale.
- construirea/modernizarea/ reabilitarea/extinderea de pasaje/noduri rutiere pentru a asigura conectivitatea la rețeaua TEN-T. Construirea de pasaje/noduri rutiere este eligibilă doar pentru asigurarea conectivității directe a drumurilor județene la rețeaua TEN-T;
- construirea/modernizarea stațiilor de transport public aflate pe traseul DJ, iar în localitățile deservite de DJ măsuri privind asigurarea unui acces facil către gările feroviare, fluviale, îmbunătățind conexiunile multimodale.

Activitățile eligibile enumerate mai sus nu sunt limitative, alte activități de tipul celor de mai sus pot fi considerate eligibile dacă se încadrează în limitele activităților sprijinite prin PR SE și dacă solicitantul justifică necesitatea derulării lor în scopul implementării proiectului.

Descărcările rutiere la autostrăzi sau drumuri expres aflate pe rețeaua TEN-T se vor finanța doar în cazul în care autostrada/drumul expres la care se propune conectarea este finalizat și doar în cazul în care se obține acordul administratorului drumului.

De asemenea, este considerată eligibilă:

- construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea de pasaje/noduri rutiere pentru a asigura conectivitatea la rețeaua TEN-T. Construirea de pasaje/noduri rutiere este eligibilă doar pentru asigurarea conectivității directe a drumurilor județene la rețeaua TEN-T;
- construirea/modernizarea stațiilor de transport public aflate pe traseul DJ, iar în localitățile deservite de DJ măsuri pentru asigurarea unui acces facil către garile feroviare, fluviale, îmbunătățind conexiunile multimodale.

Proiectele pot să prevadă acțiuni/activități de construire/modernizare/reabilitare/extindere a:

- unui tronson/segment de drum județean, inclusiv a pasajelor/nodurilor rutiere care asigură conectivitatea drumurilor județene la rețeaua TEN-T, sau a mai multor tronsoane/segmente de drum județean sau de drumuri județene;
- unui drum județean sau a mai multor drumuri care se încadrează în categoria de drumuri județene, după caz;
- a unui drum județean/ mai multor drumuri județene și a unuia sau mai multor tronsoane/segmente de drum județean/drumuri județene;

Pentru asigurarea sinergiei investițiilor, precum și a continuității traseului, există posibilitatea intercalării de segmente de drum județean modernizate deja sau în curs de modernizare prin POR 2007-2013, POR 2014-2020 sau prin alte surse de finanțare.

În cazul în care proiectul prevede modernizarea unor DJ sau tronsoane (segmente) de DJ între care este (sunt) intercalat(e) segment(e) de DJ realizat(e) sau în curs de realizare din alte surse de finanțare, asigurând continuitatea proiectului, precum și conectarea la rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, este necesar ca prin Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției să se asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR SE, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare).

În cazul excepțional în care traseul propus este întrerupt de un sector de drum național, starea tehnică a segmentului intercalat de DN va fi comunicată de administratorul drumului național respectiv și va fi anexată documentației, iar traseul va fi considerat continuu.

Traseul trebuie să aibă caracter continuu, dar nu neapărat liniar, putând asigura astfel accesul unui număr relevant de comunități locale.

Drumul(rile) județean(e) care se intersectează cu coridorul TEN-T asigură conectivitatea directă, iar drumul(rile) județean(e) care realizează legătura la un coridor TEN-T prin intermediul unui drum național modernizat reprezintă conectivitatea indirectă. Un traseu compus din mai multe drumuri județene trebuie să aibă un caracter continuu și să îndeplinească aceleași condiții.

Caracterul continuu este demonstrat și în cazul tronsoanelor propuse spre modernizare/reabilitare intercalate cu sectoare deja modernizate/reabilitate, sau în curs de modernizare/reabilitare (de ex. tronsoane modernizate/reabilitate sau în curs de modernizare/reabilitare prin POR 2007-2013 sau POR 2014-2020).

Starea bună a drumului pentru tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare înseamnă cel puțin drum acoperit cu asfalt, beton sau pavaj care nu prezintă faianțări pe mai mult de 10% din suprafața totală a segmentului respectiv, sau denivelări/gropi/spărturi în carosabil care duc la reducerea accentuată a vitezei de deplasare.

Conectivitatea indirectă prin intermediul unui drum național este înțeleasă în sensul în care drumul județean sau traseul compus din mai multe drumuri județene se intersectează sau se continuă printr-un drum național modernizat (modernizat - conform definițiilor din literatura de specialitate - drumul care are partea carosabilă acoperită cu una din următoarele categorii de îmbrăcăminte: beton-ciment, asfaltice de tip greu și mijlociu și pavaje) care asigură conectivitatea la un coridor TEN-T rutier. În cazul județelor aflate la limita altei regiuni de dezvoltare, coridorul TEN-T se poate afla și în regiunea de dezvoltare vecină.

Termenul de drum național acoperă următoarele situații :

1. Drum național cu indicativ numeric sau indicativ numeric și literal sau 2 drumuri naționale aflate în continuitate cu același indicativ numeric;
2. Drumuri naționale aflate în continuitate, definite cu o singură denumire în cadrul MPGT.

Devine ne-eligibil un proiect care în urma implementării nu conduce la atingerea obiectivelor privind conectivitatea directă sau indirectă la coridoarele TEN T; beneficiarul va returna din surse proprii sumele virate de către AM PR SE.

Devine ne-eligibil un proiect care în urma implementării nu asigură funcționalitatea (starea bună) integrală a drumului respectiv, inclusiv a tronsoanelor de drum finanțate din alte surse; beneficiarul va returna din surse proprii sumele virate de către AM PR SE.

Starea bună a drumului pentru tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare înseamnă cel puțin drum acoperit cu asfalt, beton sau pavaj care nu prezintă faianțări pe mai mult de 10% din suprafața totală a segmentului respectiv, sau denivelări/gropi/spărturi în carosabil care duc la reducerea accentuată a vitezei de deplasare.

Pentru traseele ce parcurg două județe se pot încheia acorduri de parteneriat, în linie cu prevederile capitolului VIII – Proiecte implementate în parteneriat din OUG 133/2021 (a se vedea Anexa 3), cu rolul de a asigura cadrul legal de cooperare în derularea și implementarea proiectelor inter-conectate.

De asemenea, în cazul în care un traseu al unui drum județean, parcurge un municipiu, un oraș sau o comună ce asigură continuitatea traseului, se va încheia un Acord de parteneriat între UAT Județ și UAT Municipiu/Oraș/Comună, dacă prin proiect se intervine pe respectiva porțiune de DJ, sau pe suprafețe (aflate în proprietatea respectivei localități) adiacente drumului județean pentru a realiza/moderniza piste de biciclete, trotuare, stații de călători etc.

După caz, pot fi încheiate protocoale de delegare cu companii cu capital de stat (CNAIR, CNIR, CFR SA), în vederea dobândirii dreptului de administrare temporară asupra terenului.

Proiectul trebuie să aibă avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) privind conexiunea la rețelele de transport TEN-T (în baza unei solicitări a AM transmise către MTI).

- **Contributia proiectului la realizarea obiectivelor Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă Deltei Dunării și caracterul integrat al proiectului**

Operațiunile selectate vor demonstra caracterul integrat al proiectului și că respectă strategia teritorială menționată. Contributia proiectului la realizarea obiectivelor Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării (SID DDD) și caracterul integrat al proiectului sunt aspecte

analizate de către Asociația pentru Dezvoltare Intercomunitară ITI Delta Dunării (ADI ITI DD), care va elibera un Aviz de conformitate în acest sens.

- **Încadrarea valorii proiectului în limitele finanțării nerambursabile minime și maxime**

Finanțarea nerambursabilă minimă: 5.000.000 Euro

Finanțarea nerambursabilă maximă: 20.000.000 Euro

- **Perioada de implementare a activităților proiectului nu depășește 31 decembrie 2029**

Perioada de implementare a activităților proiectului se referă atât la activitățile realizate înainte de depunerea cererii de finanțare cât și la activitățile ce urmează a fi realizate după momentul contractării proiectului.

Solicitantul trebuie să prevadă în mod realist perioada de implementare pentru fiecare activitate în parte, luând în considerare specificul fiecărei activități.

În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 873/2022 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021—2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă, una dintre condițiile de eligibilitate a cheltuielilor se referă la angajarea și plata cheltuielilor în condițiile legii între 1 ianuarie 2021 și 31 decembrie 2029, cu respectarea perioadei de implementare stabilite prin contractul de finanțare. Perioada de implementare a proiectului nu va include perioada de procesarea a cererii de rambursare finale și efectuarea plății aferente acesteia.

- **Proiectul respectă principiile privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, gen, nediscriminarea și accesibilitatea pentru persoanele cu dizabilități**

În procesul de pregătire, contractare, implementare și valabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta:

- legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul egalității de șanse, de gen, nediscriminării și accesibilității persoanelor cu dizabilități;
- legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului și eficienței energetice;
- Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene;
- Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități.

Egalitatea de șanse, de gen, nediscriminare și accesibilitate:

a) Proiectul implementează măsuri în ceea ce privește egalitatea de șanse, nediscriminarea conform legislației naționale în vigoare în corelare cu Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.

b) Proiectul prevede măsuri de accesibilizare a infrastructurii pentru persoanele cu dizabilități, în conformitate cu prevederile Convenției ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități (art. 9).

În conformitate cu art 4, litera f) din Convenția ONU privind drepturile persoanelor cu dizabilități, solicitanții de finanțare vor avea în vedere inițierea sau promovarea cercetării și dezvoltării bunurilor, serviciilor, echipamentelor și facilităților concepute pe baza designului universal, care ar presupune o adaptare minimă și la cel mai scăzut cost, pentru a răspunde nevoilor specifice ale persoanelor cu dizabilități, să promoveze existența și să încurajeze utilizarea acestor bunuri, servicii, echipamente și facilități concepute pe baza designului universal, precum și să promoveze designul universal în elaborarea standardelor și instrucțiunilor.

Potrivit Convenției ONU, *design universal* înseamnă proiectarea produselor, mediului, programelor și serviciilor, astfel încât să poată fi utilizate de către toate persoanele, pe cât este posibil, fără să fie

nevoie de o adaptare sau de o proiectare specializată. Design-ul universal nu va exclude dispozitivele de asistare pentru anumite grupuri de persoane cu dizabilități, atunci când este necesar.

În același timp, *adaptarea rezonabilă* înseamnă modificările și ajustările necesare și adecvate, care nu impun un efort disproporționat sau nejustificat atunci când este necesar într-un caz particular, pentru a permite persoanelor cu dizabilități să se bucure ori să își exercite, în condiții de egalitate cu ceilalți, toate drepturile și libertățile fundamentale ale omului.

Cadrul legal general privind accesibilitatea este dat de Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare, Capitolul IV Accesibilitate, art 61-71.

La acestea se adaugă legislația și normele de aplicare specifice, precum Legea nr. 232/2022 privind cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor, Ordonanța de Urgență nr. 112/2018 privind accesibilitatea site-urilor web și a aplicațiilor mobile ale organismelor din sectorul public ș.a.

Dezvoltare durabilă și eficiență energetică:

Proiectul prevede măsuri care conduc la respectarea cerințelor privind protecția mediului pentru promovarea dezvoltării durabile, care se referă la utilizarea surselor de energie curată, economie circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor, prevenirea și controlul poluării asupra aerului, apei, solului, protecția resurselor de apă, protecția și conservarea biodiversității.

- **Proiectul integrează* măsuri de adaptare la schimbările climatice respectând Orientările tehnice ale Comisiei Europene referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice**

() integrarea vizează inclusiv situația în care măsurile de adaptare sunt incluse în cererea de finanțare iar măsurile de atenuare (compensare) au fost/vor fi incluse în cereri de finanțare depuse/ce vor fi depuse în alte acțiuni din cadrul PR SE 2021-2027, respectiv Acțiunea 2.3 Dezvoltarea de perdele forestiere de-a lungul drumurilor județene și/sau Acțiunea 4.1 B Instalarea de puncte de realimentare/reîncărcare pentru vehicule electrice pe traseele drumurilor județene.*

Solicitantul își va asuma respectarea acestor aspecte în Declarația unică și va descrie în secțiunea relevantă din cererea de finanțare modul în care integrează măsuri de adaptare la schimbările climatice, având în vedere informațiile cuprinse la Secțiunea 3.16 Principii orizontale din prezentul ghid și Orientările Comisiei Europene privind imunizarea la schimbările climatice.

Investițiile în infrastructură care au o durată de viață preconizată de cel puțin 5 ani trebuie să demonstreze imunizarea față de schimbările climatice în conformitate cu cerințele din *Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 publicate la 16 septembrie 2021 (2021/C 373/01)*.

Imunizarea la schimbările climatice este un proces care integrează măsuri de *adaptare* a schimbărilor climatice și – dacă este cazul - măsuri de *atenuare (compensare)* la schimbările climatice în dezvoltarea proiectelor de infrastructură.

Aceasta presupune:

- (a) *In etapa analizei de opțiuni* - integrarea în analiza și decizia asupra opțiunii preferate (pe lângă considerentele tehnice, economice, de mediu, etc.) și a considerentele legate de impactul opțiunilor din punctul de vedere al (i) atenuării și (ii) vulnerabilității față de schimbările climatice;
- (b) *In etapa detalierii/proiectării opțiunii preferate* – integrarea măsurilor adecvate pentru (i) adaptarea și (ii) atenuarea (compensarea), în măsura în care este necesară la schimbările climatice.

Solicitantul de finanțare va avea în vedere Metodologia privind abordarea DNSH (principiul “a nu aduce prejudicii semnificative”) și imunizarea la schimbările climatice în cadrul PR Sud - Est 2021-2027, Secțiunea dedicată investițiilor aferente Acțiunii 4.1 din PR SE (Anexa 10). Prin urmare, aceste aspecte vor fi integrate în Studiul de Fezabilitate/DALI/PT, după caz.

Documentațiile tehnico economice trebuie să aibă integrate aspecte privind imunizarea la schimbările climatice în conformitate cu cerințele din Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 publicate la 16 septembrie 2021 (2021/C 373/01).

Comunicarea Comisiei face referire atât la proiectele pregătite de la data publicării inițiale de către Comisia Europeană, cât și la proiectele de infrastructură a căror pregătire a fost realizată înainte/în paralel cu emiterea acestor orientări (ex. *Proiectele care au finalizat evaluarea impactului asupra mediului (EIM) și care au primit aprobarea de dezvoltare cel târziu la sfârșitul anului 2021, au încheiat acordurile de finanțare necesare (inclusiv pentru finanțare din partea UE) și care vor începe lucrările de construcție cel târziu în 2022 sunt încurajate ferm să asigure o imunizare la schimbările climatice în conformitate cu aceste orientări.*)

Astfel, pentru proiectele care au fost pregătite în cursul anului 2021, iar studiul de fezabilitate a fost deja finalizat fără a integra aceste cerințe, se va realiza *Analiza privind imunizarea față de schimbările climatice*, document separat anexă la cererea de finanțare. Acest document va include etapele prezentate mai sus și va prezenta, dacă este cazul, eventualele modificări/completări față de studiul de fezabilitate/analiza cost-beneficiu pentru integrarea măsurilor și/sau a costurilor de adaptare.

Astfel, pentru proiectele dezvoltate la nivel de Proiect Tehnic - măsurile de atenuare (compensare) pot fi:

A. Incluse în cererea de finanțare depuse în cadrul acestui apel, astfel:

(a). Incluse în cadrul proiectului ca urmare a completării/ revizuirii SF/ DALI și a PT care vizează modernizarea drumului județean/drumurilor județene - această opțiune asigurând integrarea optimă a măsurilor de atenuare (compensare);

fie

(b). Realizate ca o investiție separată, dacă varianta anterioară nu este posibilă. În acest caz, cererea de finanțare pentru infrastructura de drumuri județene va include și investiția separată care vizează măsurile de compensare, pentru a putea fi analizată respectarea acestei cerințe în etapa de verificare a eligibilității și evaluării tehnico-economice a proiectului.

În cazul în care măsurile de imunizare nu se pot realiza în proximitatea drumului județean, există posibilitatea ca măsurile compensatorii să se realizeze pe teritoriul aceluiași județ, cu respectarea condițiilor de eligibilitate din ghidul specific (de ex. privind regimul proprietății).

B. Incluse în cereri de finanțare depuse/ce vor fi depuse în alte acțiuni din cadrul PR SE 2021-2027, respectiv Acțiunea 2.3 Dezvoltarea de perdele forestiere de-a lungul drumurilor județene și/sau Acțiunea 4.1 B Instalarea de puncte de realimentare/ reîncărcare pentru vehicule electrice pe traseele drumurilor județene, după caz. În acest caz, în etapa de selecție se va puncta caracterul integrat al proiectului, în cazul în care proiectul este punctat cu 0, acesta va fi respins de la finanțare. Solicitantul de finanțare în cadrul acestui apel se va angaja să realizeze măsurile de atenuare (compensare) prin proiectele depuse în cadrul apelurilor ce vor fi deschise pentru cele două acțiuni mai sus menționate, nerealizarea acestora conducând la rezilierea contractului de finanțare aferent proiectului de modernizare a drumului/drumurilor județean/județene.

Imunizarea față de schimbările climatice – în implementare și operare a investițiilor

Imunizarea infrastructurii finanțate la schimbări climatice, respectiv adaptarea la schimbările climatice și atenuarea efectelor acestora și rezistența în fața dezastrelor va fi monitorizată și pe durata implementării proiectelor, iar exploatarea și întreținerea investițiilor se va face astfel încât să asigure durabilitatea infrastructurii și standardul serviciilor cu abordarea adecvată a riscurilor climatice. Pe durata exploatării infrastructura creată trebuie monitorizată eficient și eficace din perspectiva evenimentelor climatice.

- **Proiectul finanțat nu trebuie să fie încheiat sau implementat integral (să nu fie realizată recepția la terminarea lucrărilor) înainte de depunerea cererii de finanțare în cadrul PR SE 2021-2027, indiferent dacă toate plățile aferente au fost realizate sau nu de către beneficiar (art. 63, al. 6 din Regulamentul al Parlamentului European și al Consiliului nr. 2021/1060**

Nu sunt eligibile investițiile care au fost finalizate din punct de vedere fizic (ex. a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor) până la momentul depunerii cererii de finanțare.

Contractele de achiziție publică trebuie să fi fost încheiate după data de 01.01.2021, în caz contrar cheltuielile aferente acestora nu sunt eligibile.

Recepția la terminarea lucrărilor poate fi făcută și în perioada cuprinsă între data depunerii cererii de finanțare și data semnării contractului de finanțare, în condițiile respectării prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021, mai sus-menționate, și în măsura în care amânarea recepției s-a făcut cu respectarea prevederilor contractului de lucrări și a legislației specifice în domeniul recepției lucrărilor de construcții (Regulamentul din 14 iunie 1994 de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 273/1994, cu modificările și completările ulterioare). Se va evita situația în care, deși recepția la terminarea lucrărilor nu a fost realizată, investiția să fie finalizată.

Tergiversarea efectuării recepției la terminarea lucrărilor numai pentru a asigura încadrarea în condițiile prezentelor apeluri de proiecte va conduce la respingerea cererii de finanțare depuse.

Recepția la terminarea lucrărilor nu trebuie amânată în afara termenului contractual și/sau legal în scopul încadrării în condițiile de eligibilitate prevăzute de Ghidul specific, fapt care poate conduce la încălcarea prevederilor reglementate prin Regulamentul nr. 2021/1060, a legislației naționale în domeniul lucrărilor de construcție, precum și a principiului tratamentului egal și nediscriminatoriu în raport cu solicitanții de finanțare.

După data emiterii Ordinului de începere a lucrărilor, lucrările de intervenție/activitățile nu au beneficiat de fonduri publice din alte surse de finanțare, exceptând pe cele din fonduri proprii aferente contractului de lucrări ce face obiectul proiectului. Criteriul nu se aplică pentru lucrările de întreținere și reparații curente.

- **Referitor la obiectivul de investiții propus prin prezenta cerere de finanțare, respectiv finanțarea pentru aceleași lucrări de intervenție/activități aferente operațiunii care sunt realizate asupra aceleiași infrastructuri/aceluiași segment de infrastructură, altele decât cele ale solicitantului - acesta nu a mai beneficiat de finanțare publică în ultimii 5 ani* și nu beneficiază/ nu va beneficia de fonduri publice din alte surse de finanțare.**

(*) a se vedea mai jos modalitatea de calcul a celor 5 ani în funcție de specificul proiectului, cu/fără lucrări începute.

Pentru proiectele fără lucrări începute

În această situație, în ultimii 5 ani de dinainte de data depunerii Cererii de Finanțare, proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică pentru același tip de activități realizate asupra aceleiași infrastructuri/aceluiași segment de infrastructură și nu s-a aflat în perioada de garanție pentru activitățile enumerate anterior. Așadar, beneficiarul se va asigura, dacă este cazul, că a obținut

recepția finală în cazul acelorași activități asupra aceleiași infrastructuri/aceluiasi segment de infrastructură ce fac obiectul proiectului, înainte de perioada celor 5 ani de dinainte de depunerea Cererii de Finanțare. De asemenea, proiectul propus nu beneficiază în prezent de fonduri publice din alte surse de finanțare, altele decât cele ale solicitantului.

Pentru proiectele cu lucrări începute

În această situație, în ultimii 5 ani de dinainte de data emiterii ordinului de începere a contractului de lucrări aferent (emis în mod obligatoriu după data de 1 ianuarie 2021), proiectul propus nu a mai beneficiat de finanțare publică, pentru același tip de activități realizate asupra aceleiași infrastructuri/aceluiasi segment de infrastructură și nu s-a aflat în perioada de garanție pentru activitățile enumerate anterior.

După data emiterii ordinului de începere a lucrărilor, proiectul nu a beneficiat de fonduri publice din alte surse de finanțare, altele decât cele ale solicitantului. În situația în care proiectul prezintă lucrări care nu se încadrează în prezenta condiție, acele lucrări vor fi considerate cheltuieli neeligibile.

- **Proiectul include măsurile de comunicare și vizibilitate, conform cerințelor din Regulamentul (UE) 2021/1060, cu excepțiile stabilite prin HG 873/2022 privind stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021 - 2027 prin Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European Plus, Fondul de Coeziune și Fondul pentru o Tranziție Justă**

Criteriile de selecție

Secțiunea I - 91 puncte

1. Contribuția proiectului la realizarea OS 3.2. - Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (76 puncte)

1.1 Asigurarea conectivității la coridor TEN – T – maxim 6 puncte:

- a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 3 sau mai multe coridoare TEN T (rutiere sau rutier si feroviar/ naval-port /aeroport TEN T) – 6 puncte ;
- b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la 2 coridoare TEN T (rutiere sau rutier si feroviar/ naval-port/aeroport TENT) – 4 puncte ;
- c. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigura conectivitatea la un coridor TEN T (rutier) – 0 puncte.

Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure optiuni și a punctajului aferent acesteia.

1.2 Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și/sau urbane situate în proximitatea rețelei TEN T prin modernizarea drumurilor județene – maxim 7 puncte:

- a. Populația deservită de drumul(rile) județen(e) ce face/fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) ≥ 15.000 persoane – 7 puncte ;
- b. Populația deservită de drumul(rile) județen(e) ce face/fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) $\geq 7.500 < 15.000$ persoane – 6 puncte ;
- c. Populația deservită de drumul(rile) județen(e) ce face/fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) $\geq 3.500 < 7.500$ persoane – 5 puncte ;
- d. Populația deservită de drumul(rile) județen(e) ce face/fac obiectul proiectului (conform celor mai recente date INS) < 3.500 persoane – 0 puncte.

Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure optiuni și a punctajului aferent acesteia.

**populația cu domiciliul stabil în zonele rurale și/sau urbane situate în proximitatea rețelei TEN T, pentru care drumul(rile) județen(e) ce face/fac obiectul proiectului asigură accesibilitatea, conform celor mai recente date INS.*

1.3 Tipul de racordare la coridorul TEN T – maxim 5 puncte:

- a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigură conectivitatea directă la coridorul TEN T – 5 puncte ;
- b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului asigură conectivitatea indirectă la coridorul TEN T – 0 puncte.

Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni și a punctajului aferent acesteia, dacă proiectul nu îndeplinește minim cerința de la criteriul b, acesta va fi respins de la finanțare.

1.4 Cost unitar pe km drum județean – maxim 6 puncte:

- a. costul este mai mic sau egal cu 750.000 euro – 6 puncte;
- b. costul este mai mare de 750.000 euro – 0 puncte.

** 750.000 euro acest cost include TVA și reprezintă costul mediu istoric utilizat în stabilirea tintelor la indicatori; costul unitar este raportul dintre valoarea totală a investiției și numărul de km aferenți investiției*

1.5 Caracterul de unică legătură sau cea mai eficientă economic a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN – T - maxim 4 puncte:

- a. Drumul /traseul propus în proiect reprezintă unica legătură sau cea mai eficientă economic a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T *- 4 puncte;
- b. Drumul /traseul propus în proiect nu reprezintă unica legătură sau cea mai eficientă economic a comunităților aflate pe traseul respectiv cu coridorul TEN T – 0 puncte.

Caracterul de unica legătură trebuie demonstrat pentru un număr de minim 2 comunități de tip comuna sau o comunitate urbană.

Caracterul de cea mai eficientă economic legătură se demonstrează prin :

- Lungimea mai scurtă față de alt drum rutier alternativ ca traseu similar sau

- Durata de deplasare și/sau costurile transportatorilor sunt mai reduse după implementarea proiectului decât cele pentru ruta alternativă mai scurtă.

Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni.

1.6 Asigurarea creșterii portanței traseului/drum județean* - maxim 4 puncte:

- a. Proiectul prevede creșterea portanței – 4 puncte ;
- b. Proiectul nu prevede creșterea portanței – 0 puncte.

**În cazul drumurilor județene nou construite se punctează la a).*

Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni.

1.7 Asigurarea creșterii siguranței rutiere pe traseul/drum județean și a reducerii numărului de accidente – maxim 5 puncte:

- a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului vor beneficia de elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă, fundamentate printr-un audit de siguranța rutieră – 5 puncte ;
- b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului vor beneficia de elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă, dar acestea nu sunt fundamentate printr-un audit de siguranța rutieră – 3 puncte;
- c. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului nu vor beneficia de elemente suplimentare sau îmbunătățite pentru siguranța circulației față de situația existentă – 0 puncte.

**elementele de siguranță rutieră se referă la parapete de protecție, limitatoare de viteză (inclusiv marcaje rezonatoare), semnalistică orizontală și verticală, semnalistică cu avertizare luminoasă pentru treceri de pietoni, reorganizare intersecții (giratorii) etc.*

Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni.

1.8 Stimularea transportului sustenabil - maxim 6 puncte:

- a. Proiectul cuprinde piste de bicicliști nou construite sau modernizate, în lungime însumată de minim 3 km, pe traseul drumului județean – 3 puncte ;
- b. Proiectul cuprinde trotuare/trasee pietonale (minim 3 km) – 3 puncte.

Punctajul este cumulativ.

1.9 Stimularea transportului multimodal – maxim 4 puncte:

- a. Drumul județean ce face obiectul proiectului contribuie la asigurarea unei legături intermodale cu cel puțin 3 tipuri de transport – 4 puncte ;
- b. Drumul județean ce face obiectul proiectului contribuie la asigurarea unei legături intermodale cu 2 tipuri de transport – 3 puncte ;
- c. Drumul județean ce face obiectul proiectului contribuie la asigurarea unei legături intermodale cu un tip de transport – 0 puncte.

Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni.

1.10 Stimularea transportului public – maxim 6 puncte:

- a. Proiectul contribuie la stimularea transportului public prin modernizarea/construirea de stații de transport public în localitățile traversate la distanță de cel mult 1 km una de cealaltă, pe sens – 6 puncte ;
- b. Proiectul contribuie la stimularea transportului public prin modernizarea/construirea de stații de transport public în localitățile traversate la distanță de cel puțin 1 km și cel mult 1,5 km, una de cealaltă, pe sens – 4 puncte ;
- c. Proiectul contribuie la stimularea transportului public prin modernizarea/construirea de stații pentru pasageri în localitățile traversate la distanță mai mare de 1,5 km una de cealaltă, pe sens – 2 puncte;
- d. Proiectul nu vizează modernizarea/construirea de stații de transport public – 0 puncte.

Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni.

1.11 Proiectul vizează un drum județean/traseu care leagă zonele defavorizate/vulnerabile/izolate de centre de dezvoltare/centre economice – maxim 3 puncte:

- a. Proiectul vizează un drum județean/traseu care leaga zonele defavorizate/vulnerabile/izolate de centre de dezvoltare/centre economice – 3 puncte ;
- b. Proiectul nu vizează un drum județean/traseu care leaga zonele defavorizate/vulnerabile/izolate de centre de dezvoltare/centre economice – 0 puncte.

Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni.

1.12 Proiectul vizează un drum județean/traseu care are conform studiului de trafic un trafic auto relevant (în cazul traseelor se va puncta valoarea maximă pe un sector, iar în cazul drumurilor/nodurilor nou construite se va utiliza prognoza fundamentată în studiul de trafic) - maxim 6 puncte:

- a. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului are(au) un trafic existent egal sau peste 800 de vehicule etalon pe zi – 6 puncte ;
- b. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului are(au) un trafic existent de peste 500 de vehicule etalon pe zi – 4 puncte ;
- c. drumul(rile) județen(e) ce fac obiectul proiectului are (au) un trafic existent egal sau sub 500 de vehicule etalon pe zi – 0 puncte.

Punctarea sub-criteriului se face prin selectarea unei singure opțiuni.

1.13 Contribuția proiectului la teme orizontale (suplimentar fata de prevederile legale) - maxim 10 puncte:

- a. Proiectul utilizeaza tehnologii care tin cont de utilizarea judicioasa a resurselor naturale (spre ex. de apa) – 2 puncte ;
- b. Proiectul prevede crearea de facilități / infrastructuri/ echipamente pentru accesul persoanelor cu dizabilități, pentru mai multe tipuri de disabilitati (trotuare cu facilitati de deplasare pentru persoane cu dizabilitati, semafor acustic etc)- suplimentar fata de obligatiile minime prevazute in legislatie – 2 puncte ;
- c. Proiectul va asigura accesibilitatea unor comunitati defavorizate, marginalizate, inclusiv populatia roma – 2 puncte ;
- d. Proiectul ofera accesibilitate catre locuri special destinate persoanelor care beneficiază de servicii sociale în centre rezidentiale, centre de zi etc (persoane cu nevoi speciale, persoane vârstnice etc) – 2 puncte ;
- e. Proiectul prevede achizitii verzi – 2 puncte.

Punctajul este cumulativ.

1.14 Complementaritatea proiectului cu alte investiții privind infrastructura de transport realizate sau prevăzute a fi realizate din alte surse de finanțare (Fonduri UE sau Bugete nationale/locale) – maxim 4 puncte:

- a. investitia in drumul(rile) județen(e) ce face obiectul proiectului este complementara cu investitii in perdele forestiere, garduri vii de-a lungul drumului judetean – 2 puncte ;
- b. investitia in drumul(rile) județen(e) ce face obiectul proiectului este complementara cu o investiție privind infrastructura de transport (investitii realizate in perioada 2007-2021 sau în implementare) – 2 puncte.

Punctajul este cumulativ.

2. Gradul de pregătire/maturitate al proiectului – maxim 15 puncte:

- a. Exista posibilitatea de emitere a Ordinului de incepere a lucrarilor (procedura de achizitie finalizata cu contract de lucrari adjudecat sau contract de lucrari semnat) – 15 puncte ;
- b. Documentația tehnico-economică este la nivel de Proiect tehnic – 10 puncte ;
- c. Documentația tehnico-economică este la nivel DTAC + Autorizatie de construite emisa – 8 puncte ;
- d. documentatia tehnico-economica este la nivel de SF/DALI – 0 puncte.

Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure ipoteze și a punctajului aferent acesteia.

SECȚIUNEA II - 9 puncte

(Notarea cu 0 a unui criteriu / subcriteriu / opțiune duce la respingerea proiectului)

3.Caracterul integrat al proiectului in ceea ce privesc masurile de imunizare climatica - 0/1 puncte:

- a. Masurile de adaptare sunt incluse în cererea de finantare iar măsurile de atenuare (compensare) au fost/vor fi incluse în cereri de finanțare depuse/ce vor fi depuse în alte acțiuni din cadrul PR SE 2021-2027, respectiv Acțiunea 2.3 Dezvoltarea de perdele forestiere de-a lungul drumurilor județene și/sau Acțiunea 4.1 B Instalarea de puncte de realimentare/ reîncărcare pentru vehicule electrice pe traseele drumurilor județene – 1 punct;
- b. Proiectul nu cuprinde măsuri de adaptare și de atenuare (compensare) și nici nu se asigură caracterul integrat prin finanțarea măsurilor de compensare în cadrul celor doua acțiuni 2.3 și 4.1 B din PR SE – 0 puncte.

În cazul în care măsurile de adaptare si de atenuare (compensare) sunt incluse in cererea de finantare depusa care vizeaza modernizarea drumului/drumurilor judetean/judetene, se considera indeplinita

cerinta de la acest criteriu si se puncteaza la 3. a cu 1 punct, evaluatorii mentionand acest lucru in grila, la observatii.

Evaluatorii vor detalia care sunt măsurile și cum se asigură caracterul integrat al proiectului - dacă măsurile au fost incluse în cadrul proiectului ca urmare a completării/ revizuirii SF/ DALI și a PT care vizează modernizarea drumului județean/drumurilor județene; cererea de finanțare pentru infrastructura de drumuri județene va include și investiția separată care vizează măsurile de imunizare; se va asigura caracterul integrat în ceea ce privește măsurile de imunizare climatică de compensare prin proiecte depuse/ce vor fi depuse pe acțiunile 2.3 și 4.1 B.

Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure ipoteze și a punctajului aferent acesteia (a sau b), dacă se va puncta cu 0 atunci proiectul va fi respins din procesul de evaluare și selecție.

4. Calitatea documentației tehnico-economice - 0/1 puncte:

- a. Documentația tehnică (DALI/SF/PT) este conformă (conform Grilei de verificare a conformității administrative a doc teh) – 1 punct;
- b. Documentația tehnică (DALI/SF/PT) nu este conformă (conform Grilei de verificare a conformității administrative a doc teh) – 0 puncte.

Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure ipoteze și a punctajului aferent acesteia, dacă se va puncta cu 0 atunci proiectul va fi respins din procesul de evaluare și selecție.

5. Bugetul proiectului - 0/3 puncte:

- a. Costurile sunt realiste (corect estimate), suficiente și necesare pentru implementarea proiectului (Costurile pe unitatea de resurse utilizate sunt realiste și justificate de către solicitant prin citarea unor surse independente și verificabile (statistici oficiale, prețuri standard etc.) sau prin rezultatele unei cercetări de piață efectuate de solicitant) – 1 punct ;
- b. Bugetul este complet și corelat cu activitățile prevăzute, cu resursele materiale implicate în realizarea proiectului, adică: nu există mențiuni în secțiunile privind activitățile, resursele și rezultatele anticipate din cererea de finanțare care nu au acoperire într-un subcapitol bugetar / linie bugetară; de asemenea, nu există subcapitol bugetar / linie bugetară fără corespondență în secțiunile privind activitățile, resursele și rezultatele – 1 punct ;
- c. Cheltuielile au fost corect încadrate în categoria celor eligibile sau neeligibile, iar pragurile pentru anumite cheltuieli au fost respectate conform Ghidului solicitantului. Bugetul este corelat cu devizul general și devizele pe obiecte. Exista corelare între buget și sursele de finanțare. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile (dacă este cazul), este corelată cu costurile cuprinse în cadrul liniilor bugetare. Toate elementele cuprinse în lista de lucrări/servicii/echipamente sunt clar identificate și detaliate. Achiziționarea lucrărilor/serviciilor/echipamentelor prevăzute în proiect este necesară și oportună, conform obiectivelor proiectului – 1 punct.

Punctajul este cumulativ, dacă se va puncta cu 0 la oricare din a/b/c, atunci proiectul va fi respins din procesul de evaluare și selecție.

6. Capacitatea operațională a solicitantului și sustenabilitatea investiției - 0/2 puncte:

- a. Solicitantul dovedește capacitatea de a asigura menținerea, întreținerea, funcționarea și exploatarea investiției după încheierea proiectului și încetarea finanțării nerambursabile, pe toată durata de valabilitate a contractului de finanțare și după expirarea valabilității acestuia și identifică toate aspectele aferente sustenabilității proiectului referitoare la sustenabilitatea instituțională (structura funcțională destinată managementului), operațională (planul de mentenanță cu lucrările specifice) și financiară. Solicitantul are o strategie clară pentru monitorizarea implementării proiectului, există o clară repartizare a sarcinilor în acest sens, proceduri și un calendar al activităților de monitorizare – 1 punct ;

b. Solicitantul identifică și detaliază posibilele riscuri în implementarea proiectului iar mecanismele de gestionare sunt clar definite și corespunzătoare. Obiectivele proiectului sunt clare și pot fi atinse în perspectiva realizării proiectului. Activitățile proiectului sunt clar identificate și detaliate și strâns corelate în cadrul calendarului de realizare, cu atribuțiile membrilor echipei de proiect și cu planificarea achizițiilor publice. Planificarea activităților (claritatea și fezabilitatea planului de acțiune al proiectului) este logică și fezabilă din perspectiva realizării acesteia. Rezultatele proiectului și indicatorii de realizare sunt corelați cu activitățile și țintele stabilite și sunt fezabile. Rezultatele sunt formulate în termeni cuantificabili, măsurabili și verificabili – 1 punct.

Punctajul este cumulativ, dacă se va puncta cu 0 la oricare din a/b, atunci proiectul va fi respins din procesul de evaluare și selecție.

7. Respectarea principiilor orizontale privind promovarea dezvoltării durabile, a egalității de șanse, de gen, nediscriminării și accesibilității persoanelor cu dizabilități (conformarea cu prevederile legale) - 0/1 puncte:

- a. măsuri privind promovarea dezvoltării durabile ;
- b. măsuri privind promovarea a egalității de șanse, de gen, nediscriminării și accesibilității persoanelor cu dizabilități ;
- c. măsuri privind respectarea principiului DNSH ("Do no significant harm" - "A nu prejudicia în mod semnificativ").

Solicitantul fundamentează și probează cu documente relevante respectarea principiilor orizontale conform ghidului specific (se va nota în baza informațiilor incluse în cererea de finanțare, la secțiunea dedicată, precum și în anexele ei și în documentele relevante anexate și se va urmări care sunt măsurile de conformare ale solicitantului pentru respectarea condițiilor legale în vigoare privind temele orizontale, respectarea prevederilor/obligațiilor legale în vigoare privind temele orizontale, inclusiv DNSH conform Anexei 12 la ghidul specific). Evaluatorul independent va detalia în grila analiză pentru fiecare din cele 3 aspecte (a, b și c).

Pentru a se acorda 1 punct trebuie ca proiectul să răspundă a și b și c.

8. Proiectul are avizul ADI ITI Delta Dunării privind contribuția acestuia la realizarea obiectivelor Strategiei ITI Delta Dunării și caracterul integrat al proiectului - 0/1 puncte:

- a. Proiectul are avizul ADI ITI Delta Dunării privind contribuția acestuia la realizarea obiectivelor Strategiei ITI Delta Dunării și caracterul integrat al proiectului – 1 punct
- b. Proiectul nu are avizul ADI ITI Delta Dunării privind contribuția acestuia la realizarea obiectivelor Strategiei ITI Delta Dunării și caracterul integrat al proiectului – 0 puncte.

Punctarea subcriteriului se face prin selectarea unei singure ipoteze și a punctajului aferent acesteia (a sau b), dacă se va puncta cu 0 atunci proiectul va fi respins din procesul de evaluare și selecție.