## **Exekutivo rezumàto**

I evaluacia e implementaciaki e Prioritetosko 3 sikavela vi o progreso savo si kerdo thaj vi e pharipa save si arakhle.

E trubujimata save si ande relacia e sastipaskere urbane mobilitetosa inke ačhile akanutne, soske e infrastruktura e elektrikane transportosko na dikhlja baro progreso. Maj but katar e projektura vaś modernizacia e publikane transportosqi finansirime katar o ROP 2014–2020 sas agorisarde maj palal vaj si inke implementime, so sikavel o bi-dikhipnasqo paruvipen anθ-o regionalo nivèlo. Akana, le tramvaja si utilizirime numaj ande Brăila thaj Galati, thaj le trolebusura numaj ande Galati, bi te vazden pes e elektrifikuime netvorkura palal o 2021-to berś.

PR SE prekal o Prioriteto 3 si buteder phanglo e Themesqe Rekomendaciença, kontribuindos k-i lenqi implementàcia prekal e akcie save si phangle e sastipnasqe transportosqe sar rekomendàcie katar e berśa 2019 thaj 2020 and-e Themesqe Raportură. Kadala akcie den suporto vash o barjaripe e sastipasko urbano mobiliteto thaj o redukcia e karbonoske emisiengo (OS 2.8), sar aspektura rekomenduime katar o EC, akcentirindoj o trubulipe te inkrel pes kadala tipuria investicie.

O kontribucia e Prioritetosqi 3 anθ-o Integrime Nacionalo Plano anθ-i rig e Enèrgiaqi thaj e Klimatikane Paruvipnasqi thaj anθ-o Evropako Stolpo vaś e Sociàlo Xakaja si potenciàlo pal-i angluni faza e implementàciaqi e projèktenqi, numaj e akcie si resle te den suporto kadale objektivurenqe thaj princìpurenqe. Palal o PNIESC, o Prioriteto 3 del suporto e enviromentikane objektivosqe vaś e efikasno energia prekal śtar politike thaj mesurǎ, e totalo alosaripnaça 159,60 milionură EUR, respektivno Modernizacia e urbane publikane transportosqi, Alternativo mobilitèta thaj vazdipen e kotoresqo e maśinenqo thaj e pasaźerurenqe transportosqo save si len zor katar aver źanglimata.

E intervencie andar o Prioriteto 3 indirektno den kontribucia te resel pes e objektivura katar o Evropako Stolpo pala Sociale Hakaja (PEDS), integrindoj e principura pala egalutne šaipa, na-diskriminacia thaj aksesibiliteto pala manuša saven si disabiliteto sar horizontalne trubulimata ando proceso pala implementacia e projektosko. Vi te na si dine specifična finansijake alokacije pala kadala aspektura, von si ande forma katar selekcia thaj implementacijake kriteriumura, sigurindoj lenge respekto thaj promocija ande frekvencija katar Prioriteto 3 intervencije.

Ano fieldo e sastipaskere urbane mobilitetosko, o progreso ano areslipe e maškarthemutne objektivurengo si signifikantno, shukar e kontraktencar ano faze. E valutură si maśkar 191% vaś e infrastruktùra dedikuime vaś o arakhipnasqo e zeleno śerutne and-o publikano transporto, źi k-o 233% vaś e forură thaj e gava save len laćhipen katar e digitalizirime, neve vaj modernizirime urbane transportosqe sistemură. O nivelo e areslimasko mamuj o agorutno ciljo si vi diferentno maškar 5% vash o kapaciteto e zeleno rulo vash o kolektivno publikano transporto thaj 241% vash o lungipe e čiste urbane transportosko infrastrukturako.

O portfolio e projèktosqo si dominisardo katar e faze investicie katar o perìodo 2014-2020, kadava siguril i kontinuitèta vaś varesave importantne projèktură vaś o barjaripe e lokalone komunitèturenqo astarde katar o 2014-2020 ROP, numaj redukisarel i disponibilitèta e fondurenqi vaś neve inisiàtive. Ko jekh o tempo e implementaciako si bibarabar, nesave projektia kerde signifikantno progresi, a aver siton angleder phanglipe e prokuraciake procedurengo thaj starti e butjako.

I evaluacia sikavda kaj i implementàcia e Prioritetosqi 3 and-o ITI e Danubesqo Delta si anθ-i jekh angluni faza, e tikne nivelosa e kontraktosqo. Ko agor e beršesko 2024, o progreso sas limitirimo, soske sas ćhinavipe te ćhivel pes dedikuime akharimata thaj pharipa te gatisarel pes eligibilno projektura. Vi te o ITI lel jekh signifikantno alosaripe – karing 11% katar o sasto Prioriteto 3 budžeto – vov inke na si utilizirime pe sasti kapaciteta. E finansikane resurse alosarde e ITI-ske sas specialo fokusirime pe bikinipe e materialosko vash o čisto urbano transporto (47% katar o sasto alosardo ando P3), so sikavel jekh klaro drom karing e modernizacia e publikane transportosko.

Te laćharel pes i dinamika e programosqi implementàciaqi, si rekomendisardo:

• Te kerel pes maj sigo o ćhivipen e projektosqo, maj but vaś o Danube Delta ITI, thaj o proceso e evaluàciaqo, selekciaqo thaj kontraktosqo thaj te ćhivel pes anθ-o kalendari vaś o ćhivipen vaś o 2025-to berś.

• Organizacia e informaciake kampanjengi te promovirinel pes o ekološko publikano transporto;

• Te del pes personalizirime suporto e beneficiarenge saven si ciknjardo administrativno kapaciteto, te šaj te arakhen pes e implementaciake blokura.

• Te akcelerisarel pes i implementàcia thaj i exekucia e butăqi stimulindoj e benefisiàruren anθ-o smislo te introducisaren pes kontraktosqe klauzule save si len o ciljo te den pes krisaripe vaś o nakhavipen e śerutne śerutnengo.