## Exekutivo Rezumàto

O Jugoisto Regionalno Programo 2021-2027 si ključno instrumento vash regionalno barjaripe, savo kamel te lačharel o kvaliteto e dživdipasko thaj te vazdel ekonomikani kompetitivnost prekal sastipaskere investicie. Menadžirimo kotar e Jugoistočno Regionalno Barjaripeski Agencia, sar Menadžmentoski Autoriteta, o programo si les jekh totalno finansijaki alokacia kotar 1,47 miliardura EUR, kotar so 85% reprezentirinel e EU-esko kontribucia thaj 15% e nacionalno kontribucia, vash implementacia e efta prioritetengo save si resle ko Jugoistočno regiono thaj ko than e Dunavesko Delta.

Prioriteto 4 "Jekh aksesibilno regiono" kamel te barjarel thaj te vazdel e nacionalno, regionalno thaj lokalno sastipasko, klimako-rezilentno, inteligentno thaj intermodalno mobiliteto, inkluzivno te lačharel pes o akceso pe TEN-T thaj mobiliteto prekal e granice. Akava si te kerel pes investicia ki rehabilitacia thaj modernizacia e dromeski infrastruktura savi si regionalno importanca te sigurinel pes konekcia e TEN-T netvorkosa, te lačharel pes o sistemo e publikane transportosko adaptirimo ki specifiko infrastruktura ki rig e Danube Delta.

O sasto finansiripe savo si dino vash akava prioriteti si 231 milionura EUR (180 milionura EUR vash o Sudutno-Est regiono thaj 52 milionura EUR vash o than e Dunavesko Delta), so reprezentisarel 16% kotar o budjeto e programosko. E majbare thana e intervenciake si: vazdipe e infrastrukturako vash zeleno publikano transporto; vazdipe e netvorkosko e bicikletakere dromengo thaj na-motorizirime mobilitetosko solucie; i implementàcia e sistemurenqi vaś o manaźmento e urbane mobilitetosqo; te kerel pes infrastruktura vaś aver źanglimata; te laćharel pes i sekuriteta thaj o aksesibilitèto e publikane transportosqo.

Ano periodi Decembro 2024-Marto 2025, sas kerdini jekh angluni maškarthemutni evaluacia e Sudutne-Est Regionalno Programosko. Koherencia, relevanca, efikasnost, efektivnost thaj mehanizmura pala implementacija katar prioriteto sas analizime, ande relacija pala strategikane objektivura katar Evropaki Unia thaj katar o Sudutno-Est Regionalno Programo. E evaluacia kerdas kombinàcia kvalitativne thaj kvantitativne metodenqi, inkluziv e dokumenturenqi analìza, interviură, ankètură, butăqe thana thaj fokus grupe, ekspertosqe panelură.

I evaluacia akcentirindas kaj e objektivura katar o Prioriteto 4 si ande relacia vi e strategikane dromenca save si kerdine katar e Evropaki Unia thaj vi e specifična trubujimata katar o Sudutno-Est regiono. O prioriteto 4 kerel buti e kritikane pučhimata ano regiono, sar so si tiknjardi mobiliteta thaj aksesibiliteto, tikni siguriteta pe droma thaj baro nivelo e poluciako, kerdo kotar e na-dosta thaj bi-aktualno regionalno infrastruktura. Ki rig e Danube Delta, o bi-aźutipe e publikane maripnaske transportosqo afektisarel i mobilitèta e pasaźèrurenqi thaj lenqo akceso k-e esencijalne servisură, sar so si sastipen, edukacia thaj socialo servisură anθ-e urbane lokalitètură.

Ji ko 31. Decembro 2024. berś, 8 projektură sas kontraktisarde katar o Prioriteto 4-to budžeto save si len o ciljo te rehabilitirinen thaj te modernizirinen e dromesqi infrastruktura e regionalo importancaqi te sigurisarel pes i konekcia e TEN-T netvorkosa. O tempo e implementaciako si varijabilno, nesave projektura si ande anglune stadiumura thaj aver si len pharipe ande prokura thaj implementaciake procedure. Kana agorisarde le 8 kontraktura, aproksimativno. 227 km rekonstruirime vaj modernizirime droma - avrial o TEN-T thaj jekh totalno berśesqo gin e uźitorenqo opral 62 miliardura pasaźèrura-km/berś. E projektura ka den kontribucia te vazdel pes o sekuritato ando trafiko kana ka aranžirin pes maj but katar 67.200 kvadratmetri trotuarura, ka instalirinen 18 aver elementura save si kerdine vash e sekuritato e trafikosko, ka aranžirin pes 90 stacie vash o publikano transporto, 56 droma e phirutnenge save si len dodatno lumia.

O barjaripe e infrastrukturako vaś alternativne źanglimata, o barjaripe e sistemosqo vaś o publikano transporto thaj i infrastruktura vaś o phanglipe anθ-i rig e Danube Deltaqi (inkluziv o bikinipen e beśenqo saven si len baro energiako performànso thaj i instalàcia e punkturenqi vaś o pherdo elektrikani rig anθ-o ćoro) si intervencie save na sas phangle e akharimata vaś e projèktură źi k-o 31.12.2024, e akharimata si anθ-i preparàcia.

I evaluacia sikavel kaj o Prioriteto 4 si lačhe phanglo e relevantne rekomendacienca katar o Evropako Semestro, ande partikularno ande relacia pala o nakhavipe karing jekh zeleno ekonomia, e redukcia e karbonoske emisiengi thaj e sastipasko urbano mobiliteto. E investicie andar o programo kamen te den kontribucia karing e Evropaki Uniake objektivura ande relacia e dekarbonizaciasa, e efikasnosta e energiaki thaj o barjaripe e infrastrukturako e zeleno publikane transportosko.

Ande relacia pala Evropako Stolpo pala Sociale Čačipa, Prioriteto 4 del suporto pala lačharipe akcesibilitetosko pala manuša saven si disabiliteto kerindoj akcesoske rampe, akcesutne busoske stopura thaj phirutnenge nakhavipa e teleder trotuarenca, etc.

O majbare pharipa save si identifikuime ano nivelo e programesko si phangle e ciknjarde administrativno kapacitetosa ano lokalno nivelo, so kerel te ovel ćhinavipe ano vazdipe thaj aprobacia e projekturengo, eksesivno birokracia ano procesia e publikane prokuraciako savo kerel efekto pe efikasno phiripe e projekturengo, limitirimi śajpe e ćhibăqo te agorin e buti sar si planirime.

I paśutni kolaboràcia thaj i konstanto komunikacia maśkar e beneficiàcie thaj e reprezentàntură katar o Menaźmentosqo Autoritèto sigurin jekh efikasno proceso vaś i implementàcia e projèktosqi.

Sar konkluzia, e evaluacia akcentirindas i importanca e Evropake fondurenqi, save, prekal e investicie save si kerdine te modernizirinen thaj te vazden i infrastruktura e transportosqi anθ-o regiono Sudutno-Est thaj anθ-i rig e Dunav Deltaqi, ka len jekh esencijalno ròla anθ-o promoviripen e lokalone ekonomikane barjaripnasqo thaj anθ-o laćharipen e źivdipnaske kondicienqo e populaciaqo anθ-e kadala thana.